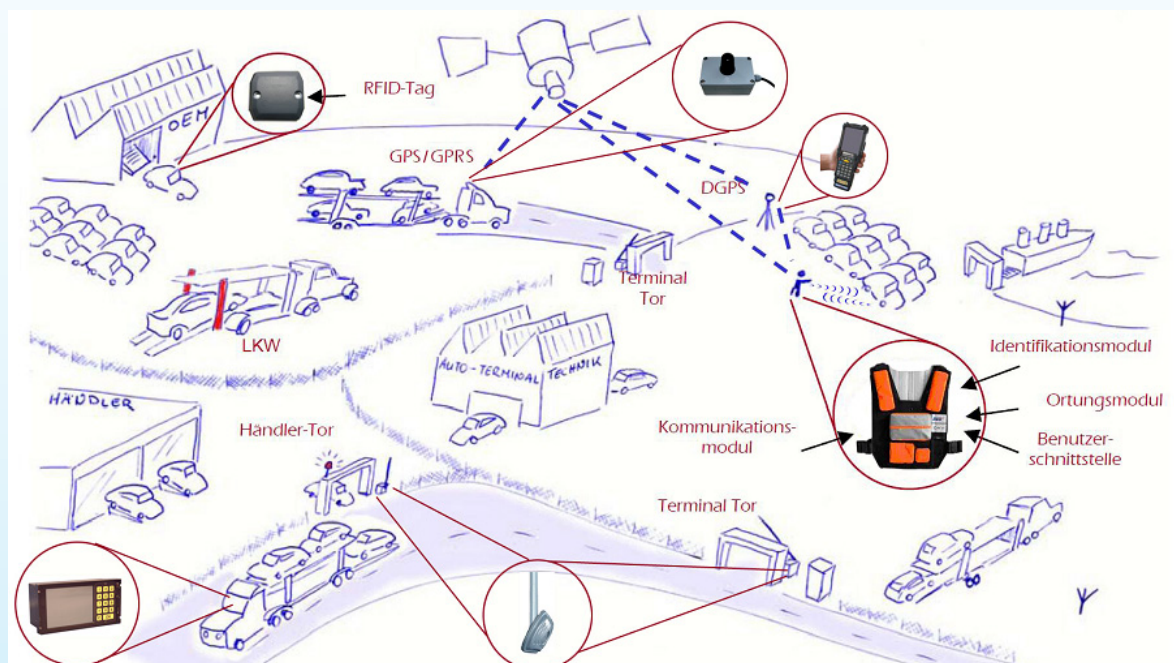


## Fahrzeugortung

### Digitale Echtzeit-Informationen über Fahrzeuge auf Automobil- und Busterminals



#### KOMPONENTEN



Quelle Bildmaterial: BLG-Logistics

# Fahrzeugortung

## LOKALISIERUNG, ZUSTANDSERFASSUNG UND DISPOSITION AUF FAHRZEUGTERMINALS



Abb.: graphische Darstellung des Ortungsergebnisses

Echtzeit-Orts-Informationen sind auf einem Automobilterminal, oder auch „Busdepot“ von zentraler Bedeutung hinsichtlich Umschlag, Lagerung, technischer Aufbereitung oder Disposition. Wo befindet sich welches Fahrzeug, in welchem Zustand ist es, welche Wege hat es zurückgelegt und welcher Arbeitsschritt steht als nächstes an?

Bei unserer Lösung für Fahrzeugterminals oder Betriebshöfe kommen Barcode und passive RFID-Technologie zur Identifikation, aktive Ortungstechnik zur Positionsbestimmung, sowie Sensorik zur Dokumentation von Fahrzeugzuständen zum Einsatz. Alle notwendigen Daten zur Beantwortung der o. g. Fragen werden ermittelt und dem Dispositionsserver übergeben.

Wenn ein Fahrzeug bewegt wird, erfolgt mit der Identifikation zeitgleich eine Positionsermittlung über GPS (Global Positioning System, outdoor) oder LPS (Local Positioning System, indoor). Mit ortbaren Funkscannern bzw. PDAs können zusätzlich Arbeitsfortschritte, technische Defekte, Ölstände und andere Objektzustände aufgenommen und weitergeleitet werden. Die Übertragung aller Daten erfolgt drahtlos (z.B. per WLAN oder Mobilfunk) zum Server. Der positive Effekt ist eine schnelle Auffindbarkeit jedes Fahrzeuges, sowie die permanente Überwachung von Arbeitsfortschritt und Fahrzeugzustand.

## Anwendungsmöglichkeiten

### FAHRZEUGMANAGEMENT

Verringerung von Suchzeiten und Fehldispositionen, exakte Stellplatzverwaltung, permanente Bestandsinventur, Bestandssicherung, Diebstahlsicherung

### LADUNGSSICHERUNG

Sicherung von Gefahrgut und empfindlicher Ladung durch optionale und vielseitig konfigurierbare Sensorik (Lage, Neigung, Temperatur, Feuchtigkeit, Luftdruck, Gase, etc.)

### PROZESSSTEUERUNG

Prozessmonitoring und Datenanalyse zur Prozessoptimierung, Umsetzung von intelligenten Workflows und Lagerstrategien, Reduzierung von Fahrstrecken und Umlagerprozessen, Verringerung des Kraftstoffverbrauches und Fahrzeugverschleißes, frühzeitige Störungserkennung, effiziente Auslastung aller Ressourcen.

## Produktspezifikationen

### ALLGEMEINE DATEN

RFID-/LPS-Frequenz: 868 MHz, 2,45 GHz  
GPS-Frequenz: 1,57 GHz  
WLAN-(Mitten)-Frequenzen: 2,45 GHz, 5,6 GHz  
GSM-Frequenz: 850/900/1800/1900 MHz (Quad-Band)  
Spannungsversorgung:  
Passiv-Transponder: keine  
Fahrzeug-Transponder: 12-24V/2W  
Betriebstemperatur: -26°C bis +70°C  
Abmessungen LxBxH/Gewicht:  
Passiv-Transponder: 52x48x15mm/85g  
Fahrzeug-Transponder: 110x75x55mm/420g

### OPTIONALE SCHNITTSTELLEN / FUNKTIONEN

12 programmierbare digitale I/O  
2 analoge Eingänge  
Pulsweitenmodulations-(PWM) Ausgang  
I<sup>2</sup>c- und CAN-Bussystem  
Universal Asynchronous Receiver Transmitter (UART)  
Pegelanpassung für RS232-Schnittstelle  
Anzeige mit LCD-Grafik-Display  
LED Zusatzanzeigen  
Ein- / Ausschalter per Hand oder per Funk  
Koppel- und Beladesensor  
Fahrzeugunabhängige Solarversorgung

Solcon-Systemtechnik GmbH  
Niels-Bohr-Ring 3-5  
23568 Lübeck

Tel.: +49 (0) 451 - 4 09 48-0  
Fax: +49 (0) 451 - 4 09 48-88  
E-mail: info@solcon-systemtechnik.de  
www.solcon-systemtechnik.de